

T11-025-0402

## Información Técnica

Aceites – Llenado de aceite en compresores herméticos alternativos

Danfoss

### ACEITES HOMOLOGADOS DE DANFOSS MANEUROP

COMPRESORES ALTERNATIVOS	MT-LT	R22-R12-R502	160P	7754001 (2 litros) 7754002 (5 litros) 7754027 (1 galón)
	MT-LT	Refrigerante de transición	160ABM (quitar 160P)	7754009 (2 litros)
	MTZ	R407C-R404A- R134a-R507A	160PZ	7754019 (1 litro)
	LTZ (Nº serie < ó = 2419719)	R404A-R507A	160PZ	7754020 (2 litros)
	LTZ (Nº serie > ó = 2419720)	R404A-R507A	160Z	7754025 (1 litro) 7754026 (2 litros)
COMPRESORES SCROLL	SM	R22	160P	7754001 (2 litros) 7754002 (5 litros) 7754027 (1 galón)
	SZ	R134a-R407C- R404A	160SZ	7754023 (1 litro) 7754024 (2 litros) 5402007 (1 galón)
	SY	R22	320SZ	7754121 (1 litro) 7754122 (2 litros)

### CARGA DE ACEITE

Serie	Modelo	Cantidad (litros)
MT/MTZ	18-22-28-32-36-40	1.0
LT/LTZ	22-28	
MT/MTZ	44-50-56-64-72-80	1.8
LT/LTZ	40-44-50	
MT/MTZ	100-125-144-160	3.9
LT/LTZ	88-100	
SM/SZ	084-090-100-110-120-161	3.3
SM/SZ	115-125-160	3.8
SM/SZ	175-185	6.6
SZ/SY	240-300	8.0

Serie

Modelo

Cantidad (litro)

Aceite - Instrucciones de llenado

El siguiente procedimiento describe como se añade el aceite al compresor que esta instalado en el sistema.

1. Pasos iniciales y equipo necesario.

- Bombear el lado de baja presión hasta alcanzar la presión atmosférica. Evitar hacer vacío para prevenir la entrada al compresor de aire y humedad durante la carga.
- Utilizar una lata cerrada y nueva de aceite y una bomba manual de aceite. El manguito de la bomba debe ser de ¼" roscar que incluye un depresor al final del mismo, el cual abrirá la válvula en la conexión obús (shradler) del compresor.
- El aceite homologado se indica en la placa identificativa del compresor. Revisar que la referencia de la lata de aceite es el mismo tipo de aceite que el que se indica en la placa identificativa.



2. Bombeo del manguito de purga.

- La bomba manual (similar a la que se muestra) se inserta en el contenedor de aceite – asegúrese de que la bomba esta limpia – evitar abrir el contenedor hasta el último momento para que se exponga a la atmósfera el menor tiempo posible (utilizar un kit adaptador para reducir el tiempo de exposición a la atmósfera).
- Con unos pocos bombeos se elimina todo el aire de la bomba y del manguito. Es necesario purgar con la bomba para limpiar el manguito de restos de aceite con humedad que quedan dentro después de utilizaciones anteriores.
- Conectar el manguito al obús del compresor inmediatamente después de purgar para evitar la contaminación por humedad.



3. Bombeo del aceite al compresor

- Bombear la cantidad de aceite estimada ó hasta que el visor muestre el nivel adecuado.

Nota: Cuando se ha perdido una cantidad considerable de aceite desde un compresor sin visor, el nivel de aceite no se puede medir o ver. El único modo de asegurar la carga correcta es drenar el compresor y recargarlo con un nuevo aceite. En este caso, el compresor debería ser desmontado de la instalación.



#### Recomendaciones adicionales

- Después de añadir el aceite, permitir que el compresor trabaje a total capacidad durante 20 minutos y volver a revisar el nivel del aceite en el visor. Este nivel debe estar entre  $\frac{1}{4}$  y  $\frac{3}{4}$ .
- No añadir mas aceite del necesario. Si esto ocurre, puede suceder lo siguiente:  
Se pueden dañar las válvulas, pistones o scroll, debido a la formación de golpes de aceite.  
Excesivo arrastre de aceite  
Pérdida de eficiencia en el funcionamiento del evaporador debido a la acumulación de aceite en el lado de baja presión del sistema.